

## **KERNRAAD STRIJP**

Verslag Openbare Kernraadvergadering 31 - 10 - 2017

**Aanwezig:** Wilma van der Rijt- van der Kruis, Dennis Keuten (Lokaal Heeze-Leende), Th. van der Paalen, Agnes Scheijven, Gonnie Joppen-Scheijven, Frits van Meijl, Jan en Mieke van der Kruis, Will van der Burgt, Alie Verduijn, Eric van Asten, Pieter Maas, Maarten van Doorn, Frans Maas, Rob Bekman, Frans Simkens, Adri Staals, Frits van Laarhoven, Jac Bax, Frans Smeijers, Ton van den Ende, Ludo Umans, Bart van den Broek, Hans van der Kruis, Wil van der Kruis, Frank Verbeek, Kees Hakken, Jörgen Klaase, Patrick van der Kruis, Lenny Kummeling, Marjolein Arps, Riet van de Broek, Maartje Verhoeven.

**Afwezig met kennisgeving:**

Truus Joppen, Annemie Wouters

**1. Opening**

Patrick van der Kruis opent de vergadering. Hij heet iedereen van harte welkom en leidt kort de vergadering in.

**2. Verslag vorige openbare kernraadvergadering**

Geen opmerkingen.

**3. Presentatie Gemeente Heeze-Leende**

Door Wilma van der Rijt en Ron Lavrijsen

Sluipverkeer (Wilma van der Rijt)

Wilma ligt kort de aanpak toe omtrent het sluipverkeer.

Vanuit het ministerie van Infrastructuur en Milieu is er eind 2016 een uitgebreid onderzoek gestart (MIRT A2) naar de verkeersproblematiek op de A2 op de wegvlakken tussen Weert en knooppunt Leenderheide.

De hieruit naar voren gekomen verkeersmodellen geven op dit moment aan dat er nog geen noodzaak is om A2 te verbreden. Nadeel van het model is nl: file A2 wordt niet als file erkend, omdat het wordt gezien als korte stukjes file <2 km tussen op-en afritten (in prikpunten) en zodoende geen registratie.

Andere bijzondere uitkomsten uit de tellingen zijn: wegvlakken blijken bijv. niet overal even breed, met als gevolg plotseling remmen en daardoor file.

De 700 aanmeldingen vanuit spitsmelden hebben geen verlichting gegeven.

Wegcapaciteit is duidelijk te beperkt. Oplossingen worden nu gezocht in zogenaamde "no-regret maatregelen". Hieronder wordt onder meer verstaan:

- aanpassingen buitengebied om sluipverkeer te weren
- snelfietspad Weert-Eindhoven

Verder blijft het Platform A2 lobbyen in Den Haag om de problematiek onder de aandacht te krijgen en budget te krijgen voor spitsstroken. Ook wordt via de media om aandacht gevraagd voor dit fileprobleem.

Fase I: maatregelen buitengebied naar 60 km/uur: start in november

Aansluiting met Cranendonck

20 november: besluit omtrent spitsstrook

Vraag: wat is het doel van 60 km/uur in het buitengebied?

Wilma vd Rijt: ontmoedigingsmaatregelen kunnen alleen ingezet worden op wegen met max 60 km/uur.

Frans Smeijers: waarom niet afrit Leende/ Zevenhuizen afsluiten

Wilma vd Rijt: Rijkswaterstaat wil geen afritten sluiten. Alternatief: doseerlicht, maar past pas in de volgende fase.

Rob Bekman: Helpt het in Soerendonk? Waarschuwingsborden?

Wilma vd Rijt: gemeente H-L zal zoveel mogelijk samen optrekken met Cranendonck. Gemeenteraad Cranendonck heeft motie ingediend voor rigoureuze maatregelen zoals afsluiting ventwegen. Uitwerking plannen Cranendonck is nog niet bekend bij H-L, maar is nauw contact mee.

Frank Verbeek: Wordt er gekeken naar andere gemeenten in het land, zoals bv Culemborg: afsluiting ventwegen, pasjes voor bewoners voor sluizen.

Wilma vd Rijt: Ja, hier wordt ook naar gekeken.

Vraag uit publiek: Wat is een snelfietspad: een fietspad, parrallel aan grote weg, minstens 4 meter breed en geschikt voor high speed e-bikes.

Kost veel geld, maar stimuleert wel e-bike gebruik voor woon-werkverkeer.

Vraag uit publiek: In november 1 maatregel, maar hoe ziet het vervolg eruit?

Dit zal een traject zijn van maanden.

#### Verbreding fietspad Strijperpad (Ron Lavrijsen)

Staat al lang op het programma en is nog laatste wens vanuit de Idop. Uiteindelijk kan verbreding tot stand komen in samenwerking met Staatsbosbeheer. Dit heeft wel geleid tot verkeersbesluit om naastgelegen zandpad af te sluiten voor doorgaand verkeer.

Vorbereidingen zijn nu in volle gang. Het zandpad zal in zijn geheel aan de linkerkant komen, dus aan de kant van de molen. Voornaamste reden hiervoor is dat er nabij de boswachterswoning geen ruimte was om het fietspad 2 meter breed te maken.

Het asfalt van het huidige fietspad wordt fundering voor het nieuwe fietspad. Dit zal ergens eind november plaatsvinden en begin-midden december zal het gereed moeten zijn.

Oproep: het fietspad zal een paar weken niet toegankelijk zijn. Dringend verzoek aan iedereen om er ook echt niet door te fietsen met het oog op de veiligheid voor iedereen.

Vraag uit publiek omtrent automatische ledverlichting? Die zal er niet komen.

Gekozen traject lijkt niet veilig, ivm hoeveelheid bochten om de bomen. Niet veilig als men in het donker hier overheen moet.

Ron Lavrijsen neemt hierover contact op met uitvoerders. Eveneens om het fietspad op te nemen in het strooiplan.

Verzoek vanuit vergadering om blikvangers te plaatsen. Wordt ook meegenomen door gemeente.

Ron Lavrijsen stuurt nog contactgegevens van uitvoerder door naar Marjolein en dit zal op de website gepubliceerd worden. Als er vragen zijn, kan deze persoon rechtstreeks benaderd worden.

Patrick bedankt Wilma en Ron voor hun bijdrage.

#### 4. Presentatie HSLnet

Door Bas van der Kolk (Altijd Thuis) en Mari van Os (Simac)

Vanaf februari 2017 zijn er de nodige ontwikkelingen bij HSLnet. Simac heeft reddende hand geboden om faillissement te voorkomen. Ledenraad wordt vernieuwd, cooperatie blijft bestaan en Mari van Os wordt (vanuit Simac) directeur van de coöperatie.

De coöperatie verzorgt alleen het glasvezelnetwerk.

Aansluiten buitengebied: pas volgende week woensdag zal hier meer over bekend worden.

Altijd Thuis is een organisatie die minder zelfredzame mensen faciliteert om langer thuis te kunnen blijven.

Het glasvezelnetwerk is daarbij belangrijk: soort levensader. Door vergrijzing in dorpen en stimulering vanuit overheid om langer thuis te wonen is een goed netwerk steeds belangrijker.

HSLnet biedt ism Altijd Thuis een Seniorenpakket (80+). Dit pakket omvat:

- aansluiting glasvezelnetwerk HSLnet;
  - dienst digitale televisie
  - dienst digitale telefonie;
  - digitale levenslijn: een beveiligde lijn voor zorg op afstand en sociale alarmering
- De alarmering werkt d.m.v. sensoren bij onder meer brand, val, dwaling. Dit kan zijn alarmering naar 112, maar ook sociale alarmering, dus bijv. naar burenen/ familie.

Om goed te kunnen reageren beschikt men over info over thuissituatie van betreffende persoon. Bijv. zit iemand in rolstoel, bedlegerig, licht dement.

Tijdens de vergadering wordt er een demonstratie gegeven van de diverse sensoren (slimme deurbel, bewegingssensor, rookmelder en paniekknop). De sensoren werken op een batterij en gaan zo'n 5 jaar mee. Op afstand kan gezien worden wanneer batterij nog maar 20% stroom heeft en deze wordt dan vervangen.

Er wordt ook onderzoek gedaan naar een "slim slot", zodat het slot op afstand bediend kan worden.

"Slimme deurbel" is onder meer ontwikkeld om babbeltrucs te voorkomen.

Verder zijn er nog ontwikkeling ism TUE om drone in te zetten om brand in een woning te blussen. Dit is mogelijk, maar momenteel nog veel te duur.

In praktijk merkt men dat gebruikers zich veiliger voelen.

Privacy is gewaarborgd.

Meer informatie op [hslnet.nl](http://hslnet.nl) en [leefsamen.nl/heeze-leende](http://leefsamen.nl/heeze-leende). Momenteel een proef in Heeze-Leende om 6 maanden gratis gebruik te maken van het pakket. Alleen voor kwetsbare ouderen.

"Slim alarm systeem" kan besteld worden via [HSLnet.nl](http://HSLnet.nl). Kosten hiervan zijn €5,- per maand.

## 5. Lopende projecten

### Gebruik brede school

Sleutel is nu in Strijp en kan opgehaald worden bij Truus Joppen en als Truus er niet is, heeft Frans Simkens er ook één.

Reserveringen moeten nog steeds gedaan worden via de gemeente (website).

### Buurtprevantie-app

Momenteel ruim 190 leden in de app, incl Renhoek. Lenny heeft contact met de andere beheerders in de gemeente.

Borden zullen geplaatst gaan worden.

### Verkeer

De commissie verkeer telt momenteel 4 leden: Wil van der Kruis (voorzitter), Bart van den Broek, Frans Simkens en Marjolein Arps (contactpersoon Kernraad)

Onderwerpen die ons op dit moment zoal bezighouden zijn de volgende:

- *Sluipverkeer en verbreding Strijperpad*  
Zijn beiden al toegelicht door Wilma van den Rijt en Ron Lavrijsen.
- *Kleine ergernissen op het gebied van onderhoud wegen en bermen*  
Wederom hebben dit jaar een opgave gedaan en zijn er diverse bermen weer verder verstevigd, zoals aan de Hoogeindseweg, Jansborg, Paaldijk en hoek Strijperdijk/ Strijperstraat.  
Zodra we hier volgend jaar weer bericht over krijgen, zal er via de Strieper en nieuwsbrief een oproep volgen om alle kleine ergernissen te inventariseren.
- *Strijperstraat*  
In de vorige openbare Kernraadvergadering hadden we aangestipt dat naar ons idee de Strijperstraat een onderhoud toe is. De weg is verzakt en er wordt door velen te hard gereden.  
De werkgroep verkeer heeft dit onder de aandacht gebracht bij de gemeente, maar op korte termijn valt hier geen actie in te verwachten.  
Voor wat betreft het harde rijden hebben we begin dit jaar het actiepakket aangevraagd bij de gemeente met de 30km-klikostickers. Deze zijn verdeeld en iedere maand wordt nu de aandacht op de max. snelheid gevestigd zodra de papierkliko's aan de straat staan.

## 6. Stichting Welzijn en Zorg Leenderstrijp

Vanaf dat de stichting W&Z is opgericht hebben we verschillende goedlopende activiteiten ontwikkeld zoals:

- De dorpsondersteuners die steeds vinger aan de pols houden vooral bij mensen die hulp nodig hebben bij het inzetten van welzijn en zorg en ter ondersteuning en advisering van mantelzorgers. Daarnaast houden zij middels overleg voeling met andere organisatie in de omgeving zoals bijv. de zorg coöperatie Leende, Zonnebloem etc. maar ook in Heeze en Sterksel. Tevens is er 2 x per jaar een overleg met de gemeente
- D'n Herd van Streejp draait prima met maandelijks zo'n 35 deelnemers. Vaste vrijwilligers verzorgen de maaltijd.
- Beweging: erg belangrijk. Naast de activiteiten rondom gezond dorp is het van belang te blijven bewegen. Iedere woensdagmiddag gym, maandagochtend wandelen wat vaak druk bezocht is. Niet te vergeten onze Jeu de Boulesbaan die

ook zorgt voor het nodige bewegen. Alle activiteiten zijn gekoppeld aan samen gezellig wat bij buurten met een kopje koffie of thee.

- Minibieb, waar dit jaar heel veel gebruik van is gemaakt. Zeker nadat een kastje bij de winkel is geplaatst.
- Klussendienst met regelmaat in kunnen zetten of advies gegeven wat te doen
- Informatieavonden 2 of drie keer per jaar waar toch steeds zo'n 30 mensen aanwezig zijn
- Komende dinsdag starten we met een kaartmiddag of anderszins. We zoeken nog voor iemand een partner om te schaken

Nog vermelden:

Het is prettig om deel uit te maken van de Kernraad. Vooral de afstemming tussen partijen blijft steeds van belang is willen we elkaar met alle activiteiten niet in de wielen rijden.

## 7. Rondvraag

Er zijn geen vragen voor de rondvraag.

## 8. Sluiting

Patrick bedankt de vergadering en in het bijzonder ook de commissieleden van de diverse werkgroepen.

### E-mail adressen en telefoon Kernraad

Naam	E-mail	Telefoon vast	Telefoon mobiel
Marjolein Arps	<a href="mailto:arps.marjolein@gmail.com">arps.marjolein@gmail.com</a>	040-2370284	06-27118282
Patrick van der Kruis	<a href="mailto:p.van.der.Kruis@atdmachinery.nl">p.van.der.Kruis@atdmachinery.nl</a>	040-2060104	06-22238590
Lenny Kummeling	<a href="mailto:leende@geldenwoning.nl">leende@geldenwoning.nl</a>	040-2061487	06-23833444
Maartje Verhoeven	<a href="mailto:mceengelen@hotmail.com">mceengelen@hotmail.com</a>		06-52031030
Riet van den Broek	<a href="mailto:vandenbroekscheijven@upcmail.nl">vandenbroekscheijven@upcmail.nl</a>	040-2062012	06-13329422